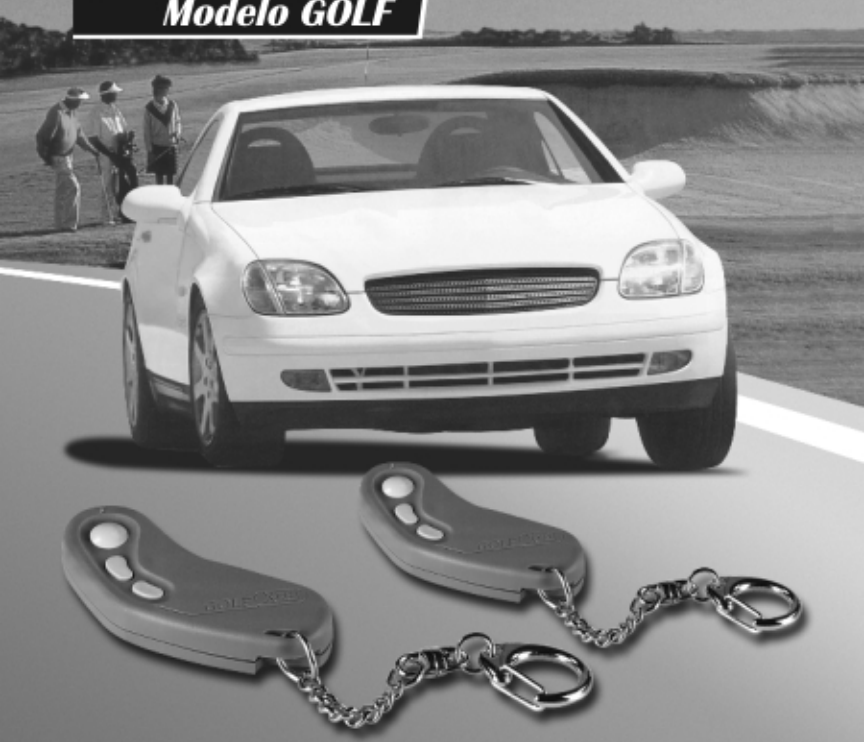
Alarma para vehículos

Modelo GOLF



MPX® CAR SYSTEM

X28 ALARMAS

INDICE

CAPITULO 1

INFORMACION PARA EL USUARIO

Introducción ..... Página 2
Contenido ..... Página 3
Transmisor de control remoto ..... Página 3
Central de alarma ..... Página 4
Unidad antisabotaje y asistencia ..... Página 4
Funcionamiento elemental ..... Página 6
Funcionamiento general ..... Página 6
Protección antirrobo básica ..... Página 6
Protección antirrobo MAX ..... Página 8
Protección perimetral ..... Página 8
Disparo de la alarma ..... Página 9
Pánico ..... Página 10
Condiciones inusuales ..... Página 10
Asalto y recuperación del vehículo ..... Página 11
Recuperación por presencia ..... Página 12
Protección de estacionamiento ..... Página 13
Desactivación automática de la protección de estacionamiento .. Página 15
Funciones de confort ..... Página 15
Más confort con MRP ..... Página 18
Señalización luminosa de estado (Led de status multifunción) ..... Página 19
Cerradura Master ..... Página 20
Batería interna de la UAPLUS ..... Página 21
Información de interés para el usuario ..... Página 21
Tarjeta de referencia rápida ..... Página 23

CAPITULO 2

INSTRUCCIONES DE INSTALACION Y PRUEBA

La tecnología MPXC ..... Página 25
Instalación ..... Página 26
Diagrama de instalación ..... Página 27
Conexión por primera vez ..... Página 31
Agregado y/o borrado de transmisores ..... Página 33
Prueba ..... Página 34
Modo Test ..... Página 35
TR-CAR ..... Página 36

CAPITULO 1

Introducción

Ante todo, gracias por haber depositado su confianza en **X-28**. Y luego, felicitaciones. Porque usted ha adquirido un sistema de alarma de última tecnología a nivel mundial, que le brindará la satisfacción de sentirse protegido durante mucho tiempo.

Para obtener el máximo de beneficio de este producto, le recomendamos tener en cuenta los siguientes consejos:

a) Lea atentamente las instrucciones de este manual.

b) La instalación, aunque no es complicada, debe realizarla personal especializado en instalaciones en vehículos.

Este manual consta de dos capítulos perfectamente diferenciados, el primero está relacionado con el manejo y funcionamiento del equipo, mientras que en el segundo se encuentra toda la información técnica útil para el instalador.

Contenido

1 Central de alarma.

1 Unidad antisabotaje y asistencia.

2 Transmisores de control remoto.

2 Precableados con conectores de 10 y 12 vías (con micrófono y led incorporados).

1 Fusible de 20A.

1 Manual del usuario

1 Certificado de garantía.

3 Autoadhesivos *"Protegido por X-28".*

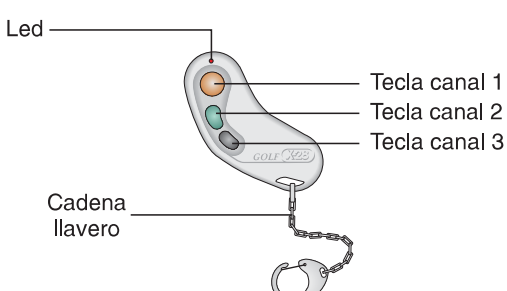
Transmisor de control remoto

Es el elemento de comando de todo el sistema. Los transmisores tienen un excelente alcance de operación, y la cadenita que a la vez sirve de llavero, es también una prolongación de la antena transmisora.

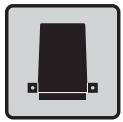
Cada transmisor posee 3 teclas o canales, identificados como 1, 2 y 3 de acuerdo a la ilustración.

Se recomienda reemplazar la batería anualmente.

TRANSMISOR MODELO TX-GOLF

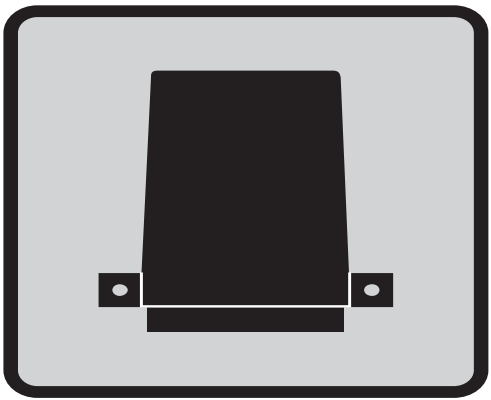


Central de alarma



Es el elemento que se aloja en el vehículo y que comanda su seguridad. Posee un receptor de radio-frecuencia para recibir la señal de los transmisores.

Por otra parte, los transmisores incorporan un avance incomparable en materia de seguridad: *X-28 Rolling Code®*. Gracias a este novedoso concepto, resulta imposible generar por otro medio que no sea un transmisor reconocido por el sistema, la señal de desactivación de la alarma, puesto que cada transmisor varía permanentemente los códigos de transmisión.



Unidad antisabotaje y asistencia

La Unidad antisabotaje y asistencia UAPLUS-MPXC, parte integrante del sistema que usted ha adquirido, es de primordial importancia, y entre sus funciones y beneficios podemos destacar los siguientes:

1) Lo protegerá ante cualquier intento de sabotaje del sistema, por ejemplo desconexión de batería o corte de cables.

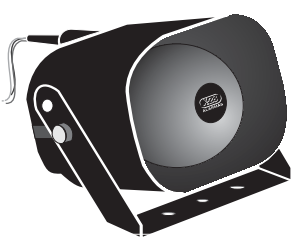
2) Le permitirá si fuera necesario (solamente a usted) la cancelación total de su sistema de alarma. Esta operación se realiza mediante una llave general, cuya cerradura está montada en la unidad.

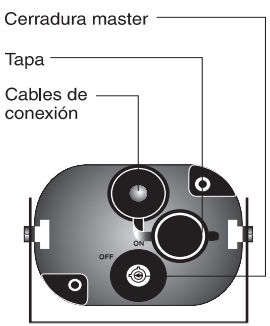
3) Le brindará en forma clara y sencilla, mediante mensajes hablados, toda la información que usted necesite conocer para el manejo de su alarma.

4) Para evitar que algunas señalizaciones de asistencia por voz le puedan resultar molestas estos equipos tienen volumen programable, modo silencioso y cancelación selectiva de mensajes hablados. Usted elige como quiere usar el sistema a su gusto.

5) Aumentará notablemente el poder disuasivo en caso de disparo, ya que su sonorización se sumará a la de la bocina propia del vehículo.

Vista posterior de la UAPLUS





Precaución importante: Si bien la UAPLUS es resistente al agua, cuando lave el motor o el chasis con agua a mucha presión, cubra la unidad con un plástico o material impermeable.

Funcionamiento elemental

Si usted tuviera que prestar su vehículo, la única información necesaria a suministrar para que pueda ser utilizado es la siguiente:

1) Antes de ingresar al vehículo desactivar la alarma pulsando la tecla 1 del transmisor.

2) Al descender del vehículo activar la alarma pulsando la tecla 1 del transmisor.

El sistema informará de tales circunstancias a través de la señalización inequívoca de la UAPLUS.

Funcionamiento general

La alarma **X-28** que usted ha adquirido, es de extraordinaria funcionalidad, y a la vez es muy sencilla de utilizar.

A continuación se explicará el manejo del sistema, con todos los conceptos útiles para su uso.

Protección antirrobo básica

El sistema protege a su vehículo ante apertura de puertas, baúl y capot, como así también en el caso de rotura de cristales.

ACTIVACION:

Al descender de su vehículo, usted debe activar la alarma accionando una tecla de su control remoto. Si desea confirmar la operación en forma sonora elija la tecla 1. Si desea hacerlo en forma silenciosa pulse la tecla 2, en este caso sólo se realizará la señalización luminosa.

El sistema le confirmará la operación con la siguiente señalización:

Si el vehículo esta provisto con cerradura eléctrica centralizada, o bien se

SEÑALIZACION DE ACTIVACION	
LUMINOSA:	Un destello corto
AUDIBLE:	Sonido corto tipo xilofón + "X-28 activada" [1]

[1] Este mensaje hablado es posible cancelarlo quedando únicamente el sonido que lo precede. Ver: "Funciones de confort".

han agregado los motores que realizan esta operación, se produce conjuntamente el cierre de los pestillos de las cerraduras. También se lleva a cabo el levantamiento de los vidrios de su automóvil, en caso de haber adquirido la Unidad Levantavidrios ULV2-MPXC o ULV4-MPXC.

DESACTIVACION:

Cuando usted regresa al vehículo, desactiva la alarma (con la tecla 1 con señalización sonora y luminosa o con la 2 sólo en forma luminosa). Entonces, el auto le responderá de acuerdo al siguiente cuadro:

SEÑALIZACION DE DESACTIVACION	
LUMINOSA:	Un destello largo
AUDIBLE:	Sonido largo bitonal + "X-28 desactivada" [1]

[1] Este mensaje hablado es posible cancelarlo quedando únicamente el sonido que lo precede. Ver: "Funciones de confort".

Si el vehículo esta provisto con cerradura eléctrica centralizada, o bien se han agregado los motores que realizan esta operación, también se produce conjuntamente la apertura de los pestillos de la cerradura.

RECUERDE:

Con la tecla 1: se emiten las señalizaciones luminosas y sonoras.

Con la tecla 2: se emiten sólo señalizaciones luminosas, en silencio.

Protección antirrobo MAX

El RADAR MAX-MPXC (opcional), es un sofisticado equipo capaz de detectar el movimiento de personas u objetos dentro del vehículo como en su exterior. Cuenta con un inteligente analizador de movimiento y un procesador de información que permiten discriminar situaciones anómalas de otras habituales, por ejemplo un simple transeúnte o el paso de otro vehículo en la proximidad del suyo.

El hecho de incluir en su sistema el RADAR MAX-MPXC, aumenta en forma importante la protección tanto interna como perimetral de su vehículo, razón por la cuál si no cuenta con él, le sugerimos que lea atentamente el presente punto y consulte con su agente instalador.

El radar brinda cuatro niveles de protección: dos de protección interna de su vehículo y dos de protección externa o perimetral. La protección interna quedará incluida cada vez que active su alarma, como se detalló en el punto anterior. No obstante, en la mayoría de los casos usted querrá incluir un nivel superior de seguridad. Este nivel agrega la protección exterior perimetral mediante la detección de la proximidad de personas que se acerquen a su vehículo.

Protección perimetral

Para incluir la protección perimetral exterior del radar, usted deberá pulsar el canal 3 de su transmisor antes de que pasen 10 segundos de haber activado su alarma.

La señalización de inclusión será:

SEÑALIZACION DE INCLUSION DEL RADAR PERIMETRAL EXTERIOR	
LUMINOSA:	Dos destellos cortos
AUDIBLE:	Dos BEEPS cortos bitonales

Si activó su alarma con el canal 1 (sonoro), al incluir la protección MAX también la confirmación será sonora, en cambio si activó con el canal 2 (silencioso), al incluir este nivel también lo hará en silencio, presentando solamente los destellos de luces. Pulsando nuevamente el canal 3 (antes de que pasen 10 segundos de la primera inclusión) se aumentará la sensibilidad de las zonas perimetrales. La señalización, en este caso, es igual a la de inclusión de protección perimetral.

Cuando regrese a su vehículo la operación de desactivación es indiferente haya incluido el nivel exterior o no, y la señalización es la presentada en el cuadro de desactivación.

La detección exterior lejana producirá un beep corto de la unidad antisabotaje y asistencia, mientras que la detección exterior cercana, producirá una sucesión de sonidos bitonales y destellos de luces durante unos segundos.

Disparo de la alarma

Con la alarma activada, cualquier intrusión producirá su disparo. La alarma disparada hace sonar en forma intermitente la bocina y destellar las luces, más la unidad antisabotaje y asistencia que aporta su sonorización multitono.

Las causas del disparo pueden ser las siguientes:

1) Apertura de cualquier puerta.

2) Apertura del capot o baúl.

3) Rotura de vidrios. Un inteligente sistema de procesamiento de sonido permite diferenciar el ruido de intento de rotura de vidrios de cualquier otro posible dentro o fuera de su vehículo, eliminando totalmente las falsas alarmas.

4) Intento de poner el vehículo en marcha (de todas formas, el motor estará bloqueado y no es posible hacerlo).

5) Desconexión de batería / corte de cables.

6) Ingreso al vehículo a través de ventanillas, parabrisas o luneta (sólo si cuenta con RADAR-MAX).

Pánico

Este equipo le permite generar un disparo de alarma desde su propio transmisor. Esta operación es útil, por ejemplo, si observara algún sospechoso merodeando su vehículo. Nada mejor que una señal sonora disuasiva para prevenir males mayores.

Para poder disparar la alarma por pánico es necesario pulsar la tecla 2 durante 2 segundos, y para cancelarlo es suficiente oprimir la tecla 1 ó la 2.

Además cuando usted dispara su alarma de esta forma, la está activando de manera tal que si no procediera a cortar el disparo mediante su transmisor, la alarma permanecerá disparada durante 2 minutos para luego dejar de sonar pero manteniéndose activada.

Condiciones inusuales

AL ACTIVAR:

Si al activar el equipo alguna puerta, el capot o baúl, estuviera mal cerrado, esto no producirá una falsa alarma. En este caso, el sistema lo señaliza de la siguiente manera:

SEÑALIZACION DE ACTIVACION PARCIAL	
LUMINOSA:	Un destello corto + pausa + 3 destellos cortos
AUDIBLE:	Sonido corto tipo xilofón + pausa + 3 BEEPS cortos + pausa + ***"Atención, activación parcial"***

AL DESACTIVAR:

Otro caso inusual es el siguiente: si hubo un intento de robo y la alarma se disparó en su ausencia, al regresar y desactivar, su alarma le advertirá tal condición mediante la siguiente señalización:

SEÑALIZACION DE MEMORIA DE DISPARO	
LUMINOSA:	Un destello largo + pausa + 3 destellos cortos
AUDIBLE:	Sonido largo bitonal + pausa + 3 BEEPS cortos + ***"Atención, hubo disparo de alarma. X-28 desactivada"*** + pausa + ***"Causa de disparo:*** *(p. ej.)* ***puertas"*** (1)

(1) Agrega el motivo por el que se produjo el disparo, por ejemplo puertas, sabotaje, cristales, etc.

NOTA: Las señalizaciones sonoras de estas condiciones inusuales *NO* pueden cancelarse por accionar el canal 2, de forma que no puedan pasar inadvertidas para usted.

Asalto y recuperación del vehículo

Si usted es obligado a descender por la fuerza, ante todo conserve la calma. No oponga ninguna resistencia. Al alejarse el asaltante con su vehículo, usted debe oprimir la tecla 1 ó 2 de su control remoto (dentro de la zona de alcance). Esta operación se confirma con la siguiente señalización:

SEÑALIZACION DE PROTECCION ACCIONADA	
LUMINOSA:	3 destellos cortos
AUDIBLE:	----------

Como se puede observar, esta señalización es silenciosa, para evitar delatar su funcionamiento.

Si ante los nervios de la situación, apretara más de una vez cualquiera de las dos teclas, no se preocupe, el vehículo simplemente le repetirá la señalización, confirmándole que recibió su transmisión.

Antes de parar el motor, con el fin de inmovilizar el vehículo, el sistema lo señaliza de la siguiente manera:

SEÑALIZACION DE PREAVISO DE DETENCION	
LUMINOSA:	Destellos rápidos durante 10 seg.
AUDIBLE:	Pulsos de bocina durante 10 seg.

Transcurridos 60 segundos desde que pulsó la tecla de su control remoto, el motor se detendrá y automáticamente se disparará el sistema de alarma, sin posibilidad para el asaltante de volverlo a arrancar o desactivar la alarma.

Luego, y al recuperar su vehículo, el sistema se deberá desactivar simplemente oprimiendo cualquier tecla de su control remoto.

NOTA 1: El preaviso se realiza para que ante un eventual caso de operación involuntaria, usted tenga la oportunidad de cancelar el sistema evitando que se detenga el motor; para lo cual lo único que deberá hacer es pulsar de la tecla 1 ó 2 de su control remoto.

NOTA 2: Como se observa, el control remoto debe mantenerse separado de las llaves del vehículo.

Recuperación por presencia

El asalto a mano armada es de acuerdo a la experiencia, la modalidad delictiva más difícil de prevenir y resolver. Según encuestas efectuadas en distintos países esta forma de ilícitos crece a diario.

En un asalto a mano armada la prioridad es conservar nuestra vida y la de nuestros acompañantes y no intentar nada que pueda ponerla en riesgo.La clave de nuestro **Módulo de Recuperación por Presencia MRP** (opcional) radica justamente, en que, usted NO DEBE HACER NADA, ABSOLUTAMENTE NADA.

El **MRP** actuará por sorpresa, y una vez que los asaltantes se hayan alejado asegurará la inmovilización de su vehículo lo que permitirá una pronta recuperación del mismo. Además, ya no será necesario mantener en forma separada las llaves del auto y el control remoto.

No deje de consultar con su agente instalador la posibilidad de adquirir esta interesante, segura y útil prestación. La misma le brindará además, otras funciones de confort (ver pág. 15), y como si fuera poco no requiere instalación.

Protección de estacionamiento

Debido a la habitual sustracción de automotores en playas de estacionamiento, garajes y lavaderos por la facilidad de los delincuentes para reducir al personal a cargo o aprovechar un eventual descuido, **X-28** diseñó la función denominada “Protección de estacionamiento”. Esta prestación permite que maniobren su vehículo, limitando los tiempos a períodos razonables y evitando que lo roben.

Cuando usted deba dejar su vehículo en un estacionamiento con las llaves, para protegerlo realice los siguientes pasos:

Antes de retirarse active esta función simplemente pulsando la tecla 3 de su control remoto luego de sacar el vehículo de la posición contacto. El sistema responderá:

SEÑALIZACION DE PROTECCION DE ESTACIONAMIENTO	
LUMINOSA:	Dos destellos cortos
AUDIBLE:	Dos BEEPS bitonales + ***"Protección de estacionamiento"***

Si usted deseara proteger las pertenencias que pudieran quedar guardadas en su baúl o compartimento del motor, como por ejemplo la rueda de auxilio, lo único que deberá hacer luego de activar la protección en estacionamiento es repetir la operación de pulsar la tecla 3 antes de que transcurran 10 segundos.

El sistema responderá:

SEÑALIZACION DE INCORPORACION DEL BAUL Y CAPOT EN LA PROTECCION DE ESTACIONAMIENTO	
LUMINOSA:	Dos destellos cortos
AUDIBLE:	Dos BEEPS bitonales + ***"baúl/capot"***

De esta forma si se abrieran el capot o el baúl, mientras cuente con esta protección el sistema se disparará de la misma forma en que se explicó en el punto: *"Disparo de la alarma"*.

Si durante la estadía el vehículo se pone en marcha para ser movido ocurrirá lo siguiente:

1) El playero o encargado pone en marcha el vehículo.

2) Durante el primer minuto el sistema no realiza operación o señalización alguna.

3) Cuando se cumple el primer minuto la unidad antisabotaje y asistencia informa: *"Atención dispone de dos minutos para maniobrar, atención dispone de dos minutos para maniobrar. Gracias".*

4) Cuando resten 30 segundos para que se detenga el motor anunciará: "Atención, tiempo limitado".

5) Cuando queden sólo 10 segundos: "Atención. Salga inmediatamente".

6) Finalmente, cuando el tiempo haya expirado, el motor se detendrá.

7) Si resultara necesario mover el vehículo, luego de 3 minutos de haberse detenido y sin intentos de ponerlo en marcha de por medio, el playero contará nuevamente con otros 3 minutos para maniobrar.

8) Al regresar a retirar su vehículo, para desactivar esta función solo bastará pulsar la tecla 1 ó 2 de su control remoto, recibiendo la señalización ya explicada de desactivación.

NOTA: El control remoto debe mantenerse separado de las llaves del vehículo.

Desactivación automática de la protección de estacionamiento

Si usted contara con el **Módulo de Recuperación por Presencia MRP**, al regresar a su vehículo luego de haberlo dejado protegido en un estacionamiento, para desactivar el sistema no debe hacer nada, el solo hecho de acercarse es suficiente para desactivar esta protección.

Para más detalle, remitirse al manual del opcional MRP.

Funciones de confort

El sistema que ha adquirido no sólo le brinda funciones de seguridad para usted y su vehículo, sino que además le agrega confort.

Control de volumen de la unidad antisabotaje y asistencia (volumen programable)

Es posible seleccionar entre cuatro niveles el volumen con que emitirá los mensajes esta unidad. Para elegir el que considere más conveniente siga los siguientes pasos:

1) Desactive la alarma

2) Abra la puerta

3) Antes que transcurran 10 segundos pulse la tecla 1 ó 2 de su transmisor

4) La unidad antisabotaje y de asistencia le responderá: *"Programación"*

5) Vuelva a pulsar la tecla (una vez terminado el mensaje), recibirá la misma respuesta: *"Por favor, atención"* con el volumen con que está operando

6) Si vuelve a pulsar la tecla (una vez terminado el mensaje), recibirá la misma respuesta con un nivel menor de volumen

7) Si desea bajar un escalón más en el nivel vuelva a transmitir

8) Si opta por el nivel que acaba de escuchar cierre la puerta

9) El sistema le responderá: *"Gracias"* y finalizará el proceso de selección

Cancelación de mensajes hablados de activación y desactivación (cancelación selectiva de mensajes)

Como ya hemos explicado, el sistema permite optar por la activación sonora o silenciosa de acuerdo a la tecla que oprima en su transmisor. Pero aparece una alternativa más que deseamos poner a su disposición: si usted desea que al activar y desactivar su sistema, la unidad antisabotaje y asistencia no emita el mensaje hablado pero sí genere el sonido que lo precede, solicite esta programación a su agente instalador.

De esta forma, cuando accione la tecla 1 para activar o desactivar el sistema le responderá solo con los sonidos tipo xilofón y bitonal respectivamente, pero sin mensaje hablado. Si opera la tecla 2 estas operaciones serán totalmente silenciosas.

Trabapuertas automático al arrancar el vehículo (autolock)

En el caso que su vehículo tenga cierre centralizado de puertas, o bien haya agregado los motores para tenerlo, usted puede contar con una interesante y segura funcionalidad. La misma consiste en que cada vez que ponga en marcha su automóvil se traben las cerraduras en forma automática, evitando el peligroso olvido de circular con las puertas destrabadas. A su vez, cuando llegue a destino, el sólo hecho de quitar la llave de contacto, tras un pequeño retardo le destrabará los pestillos. Esta prestación viene preprogramada de fábrica, si desea cancelarla solicítelo a su instalador.

Iluminación de bienvenida y rápida ubicación del vehículo (Car finder)

Cuando regresa a su vehículo, puede encender las luces de posición e interiores desde su control remoto para una rápida ubicación del mismo. Esta función resulta de mucha utilidad si su vehículo se encuentra estacionado en un lugar oscuro. Simplemente oprima la tecla 3 de su control remoto, antes de que hayan transcurrido 10 segundos desde la desactivación. Luego de unos 40 segundos (este tiempo disminuye si usted pone en contacto el vehículo) todas las luces se apagarán automáticamente. Las interiores lo harán en forma progresiva (dimmer).

Antidistracción

Esta prestación hace que el sistema se active en forma automática si luego de haberlo desactivado transcurre un minuto sin que se abra alguna puerta o se ponga en contacto el vehículo. Su utilidad se basa en que puede ocurrir que en forma involuntaria usted desactive el sistema (por ejemplo jugando con el transmisor cerca del vehículo), y sin su conocimiento el mismo quede desprotegido. Otro ejemplo: usted se acerca al vehículo, desactiva el sistema con su control remoto, y antes de ascender recuerda que olvidó algo y se retira sin volver a protegerlo, en este caso el sistema se activará automáticamente luego de un minuto.

Esta funcionalidad es opcional, no viene preprogramada de fábrica, y si la desea sólo hágaselo saber a su agente instalador.

Nota: Si el sistema se activa mediante esta prestación en ningún caso trabará las cerraduras, aunque cuente con cierre centralizado y sistemas de abre-cierra puertas desde el control remoto. Esto está pensado para evitarle inconvenientes en caso de que se olvide las llaves y el control remoto dentro del auto.

Mas confort con MRP

La incorporación del **Módulo de Recuperación por Presencia** (opcional), no solo aumenta notablemente el beneficio de la posibilidad de recuperar su vehículo, sino que además le brinda ventajas más que interesantes:

Aviso de luz de posición encendida al salir del vehículo

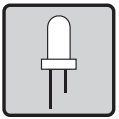
Si al detener el vehículo (retirando la llave del contacto) y abrir la puerta para descender usted olvidara las luces de posición encendidas, el sistema se lo advertirá mediante un sonido intermitente muy rápido emitido por un buzzer (micro sirena electrónica instalada dentro del vehículo).

Aviso de puertas abiertas al arrancar el motor

Si al poner su vehículo en contacto (acción previa de arrancar el motor), se encontrara una puerta mal cerrada, el buzzer emitirá durante aproximadamente 4 segundos una señalización rápida.

Este aviso es de suma utilidad, ya que muchas veces por descuido del conductor o de algún acompañante se circula con una puerta mal cerrada. No obstante, esta señalización será habilitada siempre y cuando se haya seleccionado como función de confort AUTOLOCK SI.

Señalización luminosa de estado (Led de status multifunción)



La alarma se provee con un led (lamparita de 5mm) rojo, que es de invalorable ayuda, ya que cumple 3 funciones:

1) Destella en forma brillante (siendo muy visible en horario nocturno) cuando la alarma está activada. Así, junto con el sticker de ***"Protegido por X-28"***, actúa de manera disuasiva.

2) En caso de disparo, luego de desactivar la alarma, el led da una serie de pulsos que indica cuál fue la causa del disparo, de acuerdo al siguiente detalle:

LED	ESTADO
APAGADO	Alarma desactivada
DESTELLANDO	Alarma activada
ENCENDIDO	Protección de estacionamiento
DESTELLOS RAPIDOS	Vehículo detenido por MRP

CANTIDAD DE DESTELLOS	CAUSA DE DISPARO	MENSAJE DE LA UNIDAD ANTISABOTAJE Y ASISTENCIA
1	Intento de rotura de cristales	Cristales
2	Movimiento	Movimiento
3	Apertura de puertas	Puertas
4	Apertura de baúl/capot	Baúl/capot
6	Puesta en contacto/Intento de arranque	Contacto
7	Asalto	Asalto
8	Sabotaje de batería/corte de cables	Sabotaje

Estos destellos se repiten 10 veces con intervalos durante los cuales el led permanece apagado, en caso de operación del control remoto o puesta en contacto del vehículo, esta señalización desaparece.

Esta información es sólo complementaria de la que ya brinda la unidad antisabotaje y asistencia.

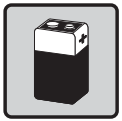
3) Como un elemento de seguridad adicional, brinda información de la cantidad de transmisores "aprendidos", es decir cuántos son los controles remotos capaces de comandar su alarma, de modo tal que usted pueda verificar la posesión de los mismos. La forma de "leer" cuántos transmisores son los que tiene aprendidos el sistema, es sencillamente observar cuántas veces destella el led cuando usted pone en contacto el motor de su vehículo, por ejemplo si destella 3 veces implica que el sistema responderá a 3 controles remotos distintos.

Cerradura Master

El control remoto de la alarma representaba hasta ahora el único elemento capaz de desactivar el sistema, pero nadie está exento de perderlo. Ante una eventual situación como ésta, no nos hubiera quedado más remedio que acudir a la desconexión del fusible de la alarma, con la obvia dificultad de recordar donde se hallaba éste. A partir de ahora, ya no será necesario recurrir al fusible ya que la cerradura master le permitirá, si fuera necesario y solamente a usted, cancelar totalmente su sistema de alarma. **ESTA OPERACIÓN SE REALIZA LLEVANDO LA LLAVE MASTER A LA POSICIÓN OFF. CON LA LLAVE EN ESTA POSICIÓN, LA ALARMA QUEDA TOTALMENTE ANULADA, NADA FUNCIONA.**

Se recomienda dejar la llave master oculta dentro del auto.

Batería interna de la UAPLUS



La UAPLUS posee una batería alcalina interna de 9V, con más de 5 años de vida útil en caso de no producirse disparos por sabotaje, la cual es sensada periódicamente.

En caso de estar baja, la UAPLUS indica tal condición por el mensaje "Atención, batería baja", cada vez que usted desactiva su alarma. En tal caso, proceda al reemplazo de la batería de la UAPLUS desarmando la unidad, o mejor aún, acérquese hasta su centro de instalaciones.

Información de interés para el usuario

1) Los transmisores de control remoto, poseen un sistema de codificación de altísima seguridad denominado *X-28 Rolling Code®*. Este sofisticado sistema se desarrolló debido a que sería posible “copiar” o “aprender” su código sin su conocimiento en el momento en que usted activa o desactiva su alarma, y de esta manera transmitirlo luego, burlando el sistema. Mediante el *X-28 Rolling Code®* se logra evitar esta posibilidad debido a que el transmisor en cada operación emite un código o clave diferente al anterior, y el cual será el único que reconocerá el sistema.

2) El sistema que usted ha adquirido cuenta con memoria indeleble o no volátil (EEPROM) de las funciones programadas y de los códigos de sus transmisores. De esta manera nunca perderá la información que contiene, aunque se le desconecte la batería del vehículo o se descargue la batería incluida en la unidad antisabotaje y asistencia.

Tarjeta de referencia rápida

La tarjeta de referencia rápida tiene como fin recordar las condiciones básicas o usuales de operación de su sistema, recomendamos que sea recortada y guardada en la guantera o parasol de su vehículo.

Amigo cliente

Finalmente, lo único que nos resta es expresar el deseo de nuestra compañía de que usted disfrute de su vehículo con la tranquilidad y seguridad que sólo **X-28** puede ofrecerle.

Tarjeta de referencia rápida.
Modelo
GOLFP PLUS-MPXC

X28 ALARMAS

Operación básica

PROTECCION ANTIRROBO	
Activación / Desactivación sonora	Tecla 1
Activación / Desactivación silenciosa	Tecla 2
Inclusión del perímetro exterior del RADAR-MAX	Tecla 3 (Antes de 10 seg. de haber activado)
PANICO	
Disparar	Tecla 2, 2 segundos
Cancelar	Tecla 1 ó 2
PROTECCION DE ESTACIONAMIENTO	
Activar	Tecla 3
Desactivar	Tecla 1 ó 2
PROTECCION DE ESTACIONAMIENTO CON MRP	
Activar	Tecla 3
Desactivar	No debe hacer nada
ASALTO	
Al ser asaltado y obligado a descender	Tecla 1 ó 2 (luego de descender del vehículo)
Al recuperar el vehículo	Tecla 1 ó 2
ASALTO CON MRP	
Al ser asaltado y obligado a descender	No debe hacer nada
Al recuperar el vehículo	No debe hacer nada

BUZZER (solo con MRP)	
Operación	**Señalización**
Batería baja del TX-MRP	Un BEEP cada 20 seg. Reemplazar baterías del TX-MRP.
Anulación del MRP	Tres BEEPS cortos.
MRP permanece anulado	Tres BEEPS cortos cada 5 minutos.
Puerta abierta al poner contacto	BEEPS durante 4 segundos.
Olvido de luz encendida	BEEPS rápidos.

Señalizaciones del sistema

Operación / Situación	Señalización	
	Luminosa	Sonora
Activación	1 destello corto	1 beep corto xilofón + "X-28 activada"
Desactivación	1 destello largo	1 beep largo bitonal + "X-28 desactivada"
Activación con puerta abierta	1 destello corto + 3 destellos cortos	1 beep corto xilofón + 3 beeps cortos +"Atención activación parcial"
Memoria de disparo	1 destello largo + 3 destellos cortos	Sonido largo bitonal + 3 beeps cortos +"Atención hubo disparo de alarma, causa de disparo..."
Protección antiasalto	3 destellos cortos	
Preaviso de detención	Destellos rápidos durante 10 seg.	Sonidos rápidos de bocina durante 10 seg.
Batería baja de UAPLUS		"Atención batería baja"

LED DE STATUS MULTIFUNCION

Memoria de disparo

Destellos	Causa de disparo
1	Intento de rotura de vidrios
2	Movimiento (opcional para sistemas con radar)
3	Apertura de puertas
4	Apertura de baúl, capot.
6	Intento de arranque
7	Asalto
8	Sabotaje de batería / Corte de cables

Estado de la alarma

Led	Estado
Apagado	Alarma desactivada
Destellando	Alarma activada
Encendido	Protección de estacionamiento
Destellando rápido	Vehículo detenido por MRP

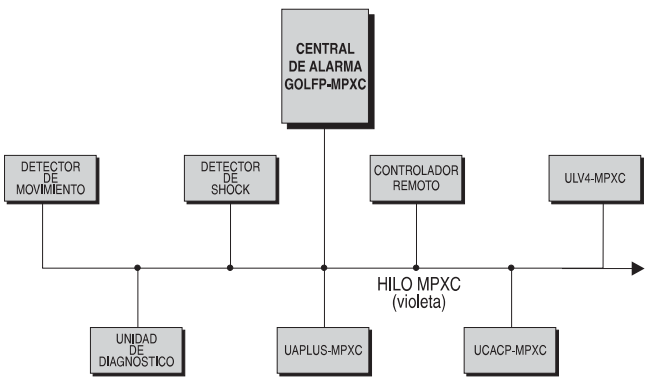
TX aprendidos

Led	Indicación
N destellos al poner en contacto	La alarma tiene aprendidos N transmisores

CAPITULO 2

La tecnología MPXC

El protocolo de comunicación MPXCar System® es un salto tecnológico que revoluciona el campo de las alarmas para vehículos. En efecto, a partir de ahora toda la información necesaria para el sistema de alarma viaja a través de un solo cable: el hilo MPXC.



Además, el sistema MPXC confiere enorme versatilidad para futuras aplicaciones modulares como ser: un detector de shock, un controlador remoto vía pager, una unidad de diagnóstico para el instalador, etc. Todas ellas disfrutando además de la ventaja de una instalación muy sencilla: basta con colgarse del hilo MPXC. En definitiva, prestaciones que en otro momento nos hubieran parecido inimaginables, muy próximamente estarán a nuestro alcance gracias a la tecnología MPXC.

Instalación

Es conveniente montar la unidad central en un lugar inaccesible debajo del tablero. No debe montarse en el habitáculo del motor. Por razones de alcance de operación del control remoto, no es recomendable montarla sobre superficie metálica.

Es conveniente montar la UAPLUS en el habitáculo del motor, cerca de la parrilla delantera (a efectos de optimizar la escucha de las señalizaciones y del disparo). En ningún caso debe ser instalada cerca de piezas calientes del motor, como por ejemplo el múltiple del escape.

Fije firmemente la base de la UAPLUS mediante tres tornillos, de modo tal de evitar vibraciones.

Realice montaje, cableado y conexionado con prolijidad, lo cual le asegurará un óptimo funcionamiento.

CABLE ROJO (TERMINAL 1):

+12V. Debe conectarse en forma ininterrumpida a una tensión positiva de 12V. Para ello es recomendable conectarlo a la entrada de +12V de la llave de contacto.

El cable ya viene provisto con el portafusible, y posee dos chicotes adicionales. Uno de ellos es para conectar la alimentación de los elementos MPXC (conecte aquí el cable rojo de la UAPLUS-MPXC); el otro chicote posee un conector hembra, para conectarse al común de bocina, si ésta trabaja por positivo.

CABLE NEGRO (TERMINAL 2):

Masa. Se proveen tres cables. Uno debe conectarse a cualquier punto del vehículo que asegure una buena masa, el otro será útil para las masas de los elementos MPXC (conecte aquí el cable negro de la UAPLUS-MPXC). Un chicote adicional posee un conector hembra para conectarse al común de bocina, si ésta trabaja por negativo.

CABLE GRIS CLARO (TERMINAL 3):

Luces de posición. Entrega tensión positiva con capacidad de corriente de 15A para conectar a las luces de posición del vehículo.

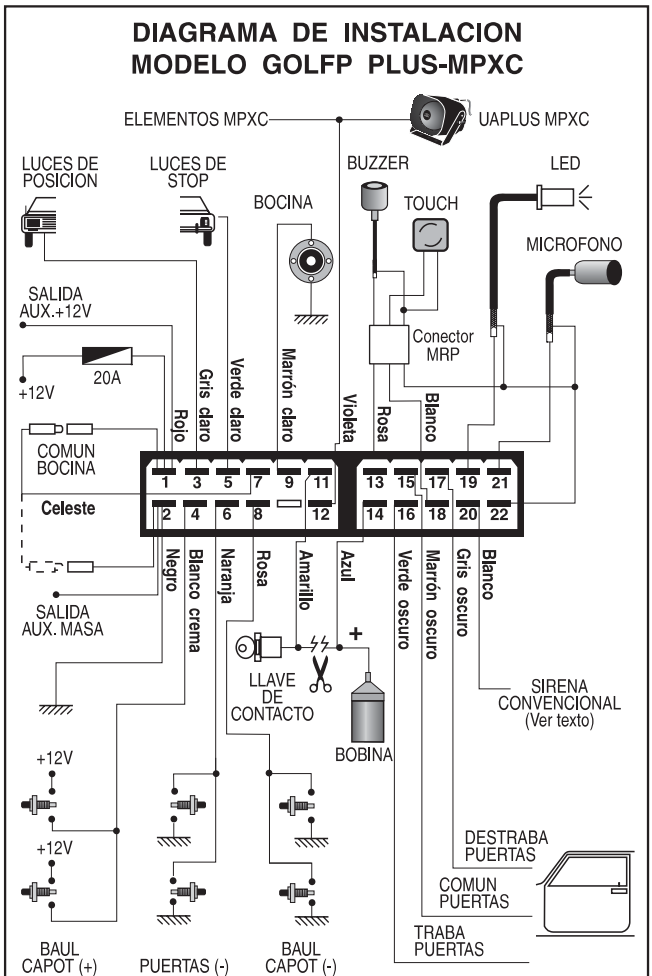


DIAGRAMA DE INSTALACION
MODELO GOLFP PLUS-MPXC
ELEMENTOS MPXC
UAPLUS MPXC
LUCES DE POSICION
LUCES DE STOP
BUZZER
LED
BOCINA
TOUCH
MICROFONO
SALIDA AUX.+12V
20A
+12V
Conector MRP
Gris claro
Verde claro
Marrón claro
Violeta
Rosa
Blanco
Rojo
COMUN BOCINA
Celeste
1 3 5 7 9 11
2 4 6 8 12
13 15 17 19 21
14 16 18 20 22
Negro
Blanco crema
Naranja
Rosa
Amarillo
Azul
Verde oscuro
Marrón oscuro
Gris oscuro
Blanco
SALIDA AUX. MASA
LLAVE DE CONTACTO
BOBINA
SIRENA CONVENCIONAL (Ver texto)
+12V
+12V
DESTRABA PUERTAS
COMUN PUERTAS
TRABA PUERTAS
BAUL CAPOT (+)
PUERTAS (-)
BAUL CAPOT (-)

CABLE BLANCO CREMA (TERMINAL 4):

Baúl/capot (+).Un positivo en este terminal produce el disparo si la alarma se encuentra activada. Aunque son pocos los vehículos con pulsadores que trabajan por positivo, este equipo le facilita la instalación aún en este caso, sin necesidad de inversores ni pulsadores adicionales.

Conecte simplemente a este cable los botones de baúl o capot que trabajen por positivo.

CABLE VERDE CLARO (TERMINAL 5):

Luces de stop. Entrega tensión positiva con capacidad de corriente de 15A para conectar a las luces de stop, que son una excelente señalización para el caso de asalto. Si lo desea, puede conectar las luces de marcha atrás en lugar de las de stop.

CABLE NARANJA (TERMINAL 6):

Puertas (-). Un negativo en este terminal produce el disparo si la alarma se encuentra activada. Deben conectarse a él los pulsadores de puertas que trabajan por negativo. Si el vehículo no poseyera alguno de estos pulsadores, recomendamos agregarlos para lograr así una efectiva y completa protección.

CABLE CELESTE (TERMINAL 7):

Bocina (común). Posee un conector macho listo para conectar donde corresponda. Conéctese a positivo (al conector hembra del terminal 1, rojo) si la bocina del auto trabaja por positivo, como ocurre en casi todos los autos. Si trabaja por negativo, conéctese a masa (al conector hembra del terminal 2, negro).

CABLE ROSA (TERMINAL 8):

Baúl/capot (-) Un negativo en este terminal produce el disparo si la alarma se encuentra activada. Deben conectarse aquí los pulsadores de baúl y/o capot que trabajan por negativo.

CABLE MARRON CLARO (TERMINAL 9):

Bocina o sirenas convencionales de dos cables (salida). Esta salida entrega una tensión positiva o negativa (de acuerdo a dónde se conectó el común) con capacidad de corriente de 15A. Debe conectarse allí en forma directa la

bocina del vehículo (no es necesario utilizar ningún relay externo, aunque puede utilizar el relay del vehículo, si éste lo posee y le resulta más fácil la instalación).

CABLES AMARILLO Y AZUL (TERMINALES 11-14):

Interrupción del circuito de encendido. El cable amarillo debe conectarse a la salida de la llave de contacto que da tensión al circuito de encendido y el cable azul al positivo de bobina (o encendido electrónico), cortando previamente la conexión existente entre ambos.

Atención: *Es conveniente no invertir estos cables, aunque en caso de hacerlo no ocurre ningún inconveniente grave.*

MUY IMPORTANTE: Aunque la bobina o encendido electrónico, no consume normalmente más de 3A, esta alarma puede manejar hasta cinco veces esa corriente. De todos modos interrumpa sólo el circuito de encendido del automóvil y no el resto de la instalación manejada por la llave de contacto (luneta térmica, limpiaparabrisas, equipo de audio, aire acondicionado, luces del tablero, etc.).

Si así no lo hiciere, una sobrecarga en este circuito cuando se pongan en funcionamiento varios de estos accesorios a la vez, dejaría al circuito de encendido sin alimentación con la consecuente y desagradable detención del motor sin posibilidad de volver a encenderlo.

Para no equivocarse, recomendamos efectuar el corte en el habitáculo del motor sobre el terminal positivo de la bobina o encendido electrónico.

Al efectuar la prueba, verifique que al activar la alarma y poner el auto en contacto (la alarma se disparará), sigan funcionando todos los accesorios del vehículo.

CABLE VIOLETA (TERMINAL 12):

Corresponde a la salida MPXC, útil para conectar todos los elementos que trabajen con este tipo de señal inteligente, tales como la unidad antisabotaje y asistencia, y los accesorios de levanta vidrios, abre-cierra puertas, radar, controladores, etc... (Ver esquema adicional explicativo MPXC).

CABLE ROSA Y CABLE BLANCO (TERMINAL 13 – 18):

Terminal 13: Buzzer

Terminal 18: Touch

Estos cables acometen a un conector especial que se utilizará sólo en los casos en que se incluya el Módulo de Recuperación por Presencia MRP (opcional). De esta manera se simplifica totalmente la incorporación del touch y del buzzer necesarios para esta modalidad de funcionamiento.

El común para ambos va conectado al terminal 22 (internamente masa).

CABLE MARRON OSCURO (TERMINAL 15):

Común del abre-cierre puertas. A conectarse a positivo (+12V) o a masa, según se requiera la salida de los pulsos por los terminales 16 y 17, de acuerdo a la polaridad utilizada por el sistema centralizado del vehículo.

CABLE VERDE OSCURO (TERMINAL 16):

Cierra-puertas. Pulso de cierre de puertas a conectarse al sistema centralizado del vehículo.

CABLE GRIS OSCURO (TERMINAL 17):

Abre-puertas. Pulso de apertura de puertas a conectarse al sistema centralizado del vehículo.

CABLE NEGRO (TERMINAL 19):

Led de status multifunción. El led ya viene conectado a este cable, con el común al terminal 22 (internamente masa). El led debe montarse en cualquier parte visible de la consola.

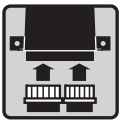
CABLE BLANCO (TERMINAL 20):

Utilizar si se deseara incluir una sirena convencional. En ese caso, este terminal se debe conectar a positivo y la sirena debe conectarse en el terminal 9.

CABLE NEGRO (TERMINAL 21):

Micrófono. El micrófono ya viene conectado a este cable, con el común al terminal 22 (internamente masa). El micrófono debe alojarse aproximadamente en el centro de la consola y puede estar autosoportado por su cable.

Conexión por primera vez



Luego de realizado todo el cableado y conexionado, inserte la alarma en los conectores y por último coloque el fusible.

Esta alarma posee memoria no volátil EEPROM, por lo tanto los códigos aprendidos de los transmisores como así también las programaciones realizadas no se pierden ante la desconexión de la alimentación. Esto resulta una ventaja importantísima respecto de los sistemas convencionales. Es por esta razón que llamamos conexión por primera vez a la situación en que al sistema todavía no se le ha cargado información, es decir cuando se recibe de fábrica o bien cuando en forma intencional se le borra toda la información regresando a la condición inicial (la forma de realizarlo se explica en el punto: borrado de transmisores y retorno al punto de conexión por primera vez).

COLOQUE LA LLAVE GENERAL O MASTER UBICADA EN LA PARTE POSTERIOR DE LA UNIDAD ANTISABOTAJE Y ASISTENCIA EN ON, RECUERDE QUE LA MISMA SE UTILIZA PARA LA CANCELACIÓN TOTAL DEL SISTEMA Y SI SE ENCONTRARA EN OFF NADA FUNCIONARA.

El equipo posee un exclusivo sistema "aprende-código". En efecto, cuando se conecta por primera vez, la alarma está sin codificar, y debe recibir la transmisión desde cada uno de los controles remotos para aprender los códigos y guardarlos.

Como todos los transmisores son distintos, es indispensable hacer que la alarma aprenda todos y cada uno de ellos, por esta razón cuando se conecta por primera vez, el equipo no sale del "modo aprender" hasta tener aprendidos como mínimo dos transmisores del tipo TX-GOLF (cada equipo se provee con dos TX-GOLF). Durante el proceso de aprendizaje el led destella luego de la transmisión tantas veces como TX-GOLF y TX-MRP haya aprendido; para salir del modo aprender luego de haber recibido el código de los transmisores sólo debe volver a transmitir con uno cualquiera de los TX-GOLF ya aprendidos, o bien esperar 30 segundos sin presionar ninguna tecla.

El sistema acepta hasta 6 transmisores en total, con la siguiente distribución: hasta 4 de comando (TX-GOLF) y hasta 2 de presencia (TX-MRP) para el **Módulo de Recuperación por Presencia del vehículo (MRP)**.

En resumen, un par de segundos después de colocar el fusible, la alarma lo invitará a Ud. a transmitir la señal desde el transmisor, mediante la siguiente señalización:

SEÑALIZACION DE INVITACION A LA CODIFICACION	
LUMINOSA:	Un destello corto
AUDIBLE:	Un BEEP corto + ***"Por favor, oprima un canal"***

Oprima la cualquier tecla del primer transmisor. El sistema le responde de acuerdo al siguiente cuadro:

SEÑALIZACION DE CONFIRMACION DE TRANSMISOR APRENDIDO	
LUMINOSA:	Dos destellos cortos
AUDIBLE:	Dos BEEPS cortos + ***"Gracias"***

El led hará una cantidad de destellos igual a la cantidad de transmisores que tiene aprendidos.

Cada vez que se codifica un transmisor, el sistema invita a que codifiquemos un nuevo control remoto repitiendo la señalización correspondiente al primer TX (primer cuadro de este apartado).

Luego de codificar como mínimo dos TX-GOLF, y si no necesita incorporar más transmisores, para salir del modo "aprender" oprima la cualquier tecla de los controles remotos TX-GOLF ya aprendidos.

En este caso el mensaje que recibiremos será el siguiente:

SEÑALIZACION DE CODIFICACION FINALIZADA (SALIDA DEL MODO "APRENDER")	
LUMINOSA:	Un destello corto
AUDIBLE:	Un sonido bitonal + ***"Gracias, X-28 codificada"***

Agregado y/o borrado de transmisores

En algunas oportunidades es necesario agregar algún transmisor adicional al sistema, ya sea porque el usuario así lo requiere, o bien porque ha perdido uno de sus transmisores y desea reemplazarlo. Analizaremos los casos más comunes:

Nota: Todas estas operaciones se simplifican notablemente si usted utiliza el teclado remoto de programación TR-CAR. Si usted cuenta con él vea directamente el manual del TR-CAR, en caso contrario continúe con este punto.

a) Agregado de transmisores

Este es el caso en que el usuario, posteriormente a la instalación, solicita la incorporación de transmisores adicionales, ya sea de comando o de recuperación del vehículo por presencia.

1) Retire el fusible, espere unos segundos y vuelva a colocarlo.

2) Antes de que transcurran 10 segundos, toque el touch (si se ha instalado el MRP), o bien ponga a masa el terminal 18 durante un instante, y luego retírela.

3) El sistema lo invitará a codificar de acuerdo a la señalización explicada en “Invitación a la codificación”.

b) Borrado de transmisores y retorno al punto de conexión por primera vez

Si necesitara borrar todos los transmisores aprendidos, por razones de seguridad ante la pérdida de alguno de ellos, siga los siguientes pasos:

1) Retire el fusible, espere unos segundos y vuelva a colocarlo.

2) Antes de que transcurran 10 segundos, toque el touch por más de 2 segundos (si se ha instalado el MRP), o bien ponga a masa el terminal 18 por más de 2 segundos y luego retírela.

3) La UAPLUS emitirá un sonido largo y grave, a partir de aquí el equipo borra todos los transmisores que tiene aprendidos y lo invita a codificar con la señalización explicada en "Invitación a la codificación".

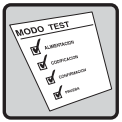
Prueba

Luego de la conexión, se debe probar el funcionamiento de la alarma y testear todas las prestaciones y posibilidades que la misma ofrece.

Para ello, por supuesto, usted podría probar las distintas funciones descriptas anteriormente. Sin embargo, no es necesario hacerlo y puede optar sólo por la prueba rápida, o “modo test”.

En efecto, este equipo cuenta con esta prestación única en su tipo. El “modo test”, además de ahorrar mucho tiempo y hacer más confiable la prueba, evita que la alarma deba ser efectivamente disparada (con el consiguiente ahorro de ruidos molestos) para ser probada. Esta es una interesante alternativa que se le brinda al instalador y es una muestra más de la sofisticada tecnología al servicio de los clientes de X-28.

Modo test



El teclado remoto de programación TR-CAR facilita la operación de ingreso al modo test, si usted cuenta con él vea directamente el explicativo del "TR-CAR", presentado más adelante, en caso contrario continúe con este punto.

Luego de haber aprendido los transmisores y antes de que hayan transcurrido 10 segundos, poniendo el vehículo en contacto el equipo entra en "modo test". La señalización que se realiza en este caso es la siguiente:

SEÑALIZACION DE INGRESO AL MODO TEST	
LUMINOSA:	Un destello corto
AUDIBLE:	Musical de 3 seg.

El "modo test" detecta apertura de puertas, apertura de baúl, rotura de vidrios, puesta del auto en contacto y también el funcionamiento del RADAR MAX-MPXC.

Cuando se detecta esto, se realiza la siguiente señalización:

SEÑALIZACION DE DETECCION EN MODO TEST	
LUMINOSA:	Un destello corto
AUDIBLE:	Un sonido tritonal + pausa + (según corresponda): ***"Puertas", "Cristales", "Contacto", "Movimiento"***

Cuando el RADAR MAX-MPXC detecte movimiento en sus zonas interiores, la alarma lo señalizará con el mensaje *"Movimiento"*, mientras que cuando detecte en las zonas exteriores, la indicación será un sonido BEEP corto.

Para abandonar el modo test, basta con transmitir con cualquier TX-GOLF (teclas 1 ó 2) reconocido por el sistema, el cual responde con la señalización de desactivación de la alarma.

Nota: El RADAR MAX-MPXC comenzará a detectar un minuto (tiempo de arranque) después de haber colocado el fusible.

TR-CAR

Este teclado remoto ha sido diseñado para facilitar la tarea del instalador a la hora de programar las funciones de avanzada elegidas por el usuario.

El mismo permite en forma rápida y sencilla seleccionar los siguientes parámetros:

1) Nivel de volumen de la unidad antisabotaje y asistencia.

2) Incluir o excluir el trabapuertas automático (autolock).

3) Incluir o excluir el mensaje hablado de activación y desactivación.

4) Incluir o excluir el sistema de anti distracción.

5) Aprender y borrar transmisores.

6) Transformar en *CS-501*.

7) Llevar el sistema a modo test.

Los detalles de operación se encuentran en el manual del TR-CAR.

Amigo instalador

Es nuestro deseo brindarle toda la información necesaria para que pueda realizar una instalación de primera calidad, cualquier inquietud no dude en consultar con nuestro centro de asistencia, siempre encontrará la respuesta que busca.